

GROENLINKS

Aan: het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg

Van: fractie GroenLinks

Betreft: schriftelijke vragen inzake Avantislijn

Maastricht, 5 maart 2015

Geacht College,

Onlangs verscheen in de Limburgse dagbladen een artikel over de Avantislijn. Gedeputeerde Patrick van der Broeck onderstreept daarin nogmaals het huidige beleid inzake de Avantislijn. Deze voorziene investering is op een laag pitje gezet en blijft daar ook. Voornaamste reden zou zijn dat de Avantislijn enkel de directe regio dient en niet een groter gebied.

De Avantislijn is een beoogde regionale treinverbinding die loopt vanuit Heerlen over het historisch miljoenenlijntracé via Landgraaf en Kerkrade en vervolgens via een nieuw stuk spoor over grensoverschrijdend bedrijventerrein Avantis via Richterich (D) naar Aken (D). Deze investering maakt al jaren onderdeel uit van het Stateninitiatief 'Agenda treinverkeer in Limburg'.

Juist voor de Euregio is deze verbinding van groot belang. De regio Parkstad Limburg kampt met bevolkingskrimp daar waar aan de zijde van de Städteregion Aachen door de ontwikkeling van de RWTH-Campus een enorm tekort is aan woningvoorziening. In Nederlandse grensgemeenten als Vaals en Kerkrade wordt daar steeds meer op ingespeeld. Onlangs maakte de Rotterdamse vastgoedbelegger Impact Vastgoed bekend het voormalig hoofdkantoor van de Algemene Inspectie Dienst (AID) in hartje Kerkrade te hebben verworven en hier voor 80 Akense studenten huisvesting te gaan realiseren. Dit komt bovenop de huisvesting voor 44 Akense studenten die woningcorporatie HEEMwonen ook reeds in Kerkrade heeft gerealiseerd. Dit geeft aan dat er wel degelijk kansen zitten voor de Nederlandse grensgemeenten in de enorme ontwikkeling van de RWTH-Campus. Een goede grensoverschrijdende, infrastructurele ontsluiting en dan met name goede OV-verbindingen zijn ons inziens essentieel om nog meer van de ontwikkelingen aan Duitse zijde te kunnen profiteren.

Een directe stoptreinverbinding tussen Aken en de zuidelijke gemeenten van de Stadsregio Parkstad Limburg (lees: Kerkrade, Landgraaf en Simpelveld) zou een enorme impuls kunnen betekenen voor de Euregio. De provincie heeft met de gemeente Kerkrade zelfs een convenant hiertoe gesloten waarin onder meer een Transferium is voorzien bij het nieuwe station Kerkrade-West.

Aangezien GroenLinks juist wel de toegevoegde waarde van de Avantislijn ziet en wij de redenering van uw college slechts beperkt kunnen volgen, onderstaande vragen aan het college:

1. Deelt het college de hierboven beschreven visie van GroenLinks dat de Avantislijn juist vanwege de ontwikkelingen rondom de RWTH-Campus in Aken essentieel is om aan de Nederlandse zijde nog beter te kunnen profiteren

- hiervan? Zo ja, hoezo dan toch deze ontwikkeling postprioriteren tot na 2020 en is het college bereid dit standpunt te herzien? Zo nee, hoezo niet?
2. Is het college bereid een actuele Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA) te maken voor de geplande Avantislijn of reeds bestaande MKBA's te laten actualiseren? Zo ja, wanneer kan een en ander tegemoet worden gezien? Zo nee, hoezo niet?
 3. Waar zit nu precies het probleem/zitten de problemen om zowel de intercityverbinding Eindhoven-Heerlen-Aken als de Avantislijn versneld en gelijktijdig te realiseren?
 4. Hoe kijkt het college aan tegen het met de gemeente Kerkrade gesloten convenant omtrent de Avantislijn inclusief de ontwikkeling van een Transferium bij het nieuw geplande station Kerkrade-West? Gelieve dit juridisch als economisch uiteen te zetten.
 5. De provincie investeert meer als €20 miljoen in hartje Kerkrade in C-City en de rest van de centrumontwikkeling aldaar. Kerkrade trekt inmiddels jaarlijks al 1,5 miljoen toeristen. Deelt het college de mening van GroenLinks dat de geplande Avantislijn deze ontwikkelingen juist alleen maar kracht bij zet? Zo ja, wat gaat het college er dan aan doen om de Avantislijn alsnog zo spoedig mogelijk gerealiseerd te krijgen? Zo nee, hoezo niet?

Namens de fractie van GroenLinks,

Carla Brugman